

Ref: Bezoek 21-11

Amersfoort, 27 November 2019

Geachte heer van Sante,

Dank voor ons overleg op 21 november jl. Graag geef ik een korte samenvatting van de belangrijkste zaken die wij besproken hebben.

De gemeente Schouwen-Duiveland heeft in de zomer van 2019 een omgevingsvisie gepresenteerd voor het landelijk gebied met daarin een paragraaf over de energietransitie met vooral een invulling van het beleid omtrent de landschappelijke inpassing bij zonneparken. De visie is nadat het ontwerp de inspraak is in geweest aangehouden door de gemeenteraad. Begin 2020 zal thema gewijze bespreking van de omgevingsvisie plaatsvinden, zodat de totale omgevingsvisie voor de zomervakantie opnieuw kan worden behandeld. In de omgevingsvisie is in eerste instantie een oppervlakte van 50ha aangewezen voor zon op land, aangrenzend aan bebouwing. Bebouwing kan zijn, bebouwde kom, industrie- of recreatiegebieden.. De zonneparken zullen landschappelijk moeten worden ingepast. Op welke manier dat moet en waar mee rekening gehouden moet worden is uitgewerkt in deel III van de omgevingsvisie: Landschappelijke inpassingsstrategie zonneparken bij bebouwingsconcentraties. (<https://toekomstschouwen-duiveland.nl/Home/ArticleID/572/Inspraak-ontwerp-omgevingsvisie-landelijk-gebied> ) Het is de verwachting dat het beleid van de gemeente in de eerste helft van 2020 wordt vastgesteld.

Tomorrow Energy heeft een initiatief bij de heer Boonman in ontwikkeling met een maximale potentie van in totaal 30 ha. Het perceel ligt achter de dijk in de buurt van glasbouw en niet aan doorgaande wegen. Het aantal woningen dat zicht heeft op ons initiatief is heel gering. Vanuit een planologisch oogpunt is dit naar onze mening zeer geschikt, uw eerste reactie was dat het relatief groot is in verhouding met de totale ambitie van 50 ha, maar dat de locatie (geheel of gedeeltelijk), samen met een aantal andere aangeleverde initiatieven in overweging genomen kan worden als onderdeel van de eerste 50ha. Op dit moment is namelijk nog niet bekend wat exact het beleid van de gemeenteraad gaat zijn. Zeker als men besluit de 50ha dicht bij de bebouwing los te laten, ontstaat er mogelijk een mogelijkheid voor dit initiatief. Gezien het feit dat dit plan slechts op een klein gedeelte aansluit op bebouwing en relatief groot is voor de kern Sirjansland is het totale plan op dit moment nog niet in lijn van het voorgestelde beleid. Wij hebben het belang van een goede aansluiting op het elektriciteitsnetwerk besproken en die ligt in dit geval binnen 1 kilometer afstand op een verdeelstation dat ook capaciteit heeft. Ook om deze reden zou een groter park meer voor de

hand liggen dan een aantal kleinere, vooral omdat alle parken op hetzelfde onderstation aangesloten moeten worden en de totale 30 ha zeer goed in het landschap ingepast kan worden.

Tomorrow Energy hanteert als onderdeel van het participatieplan dat wij met de omwonenden in overleg gaan en kijken of de plannen aangepast moeten worden om aan de wensen van de lokale bevolking te voldoen. Daartoe hebben wij de verschillende dorpsraden van Oosterland en Nieuwerkerk gesproken en volgt Sirjansland begin december. Ook is er overleg met de nabijgelegen campings, Hoge Zand, 't Hart en de Coöperatieve Vereniging caravanpark Sirjansland en die hebben aangegeven duurzame projecten een warm hart toe te dragen en de stroom te willen afnemen.

De landschappelijke inpassing is van een groot belang. Het volledige perceel kan zodanig worden ingetekend dat enkel de eigenaar, de heer Boonman zicht heeft op het veld.

Voor een brede steun bij de bevolking wil Tomorrow Energy iets terug doen voor de lokale bevolking. Vooral rondom Sirjansland is er een wens om wandelpaden over het land van de heer Boonman te creëren. De heer Boonman heeft dit niet toegestaan omdat dit de bedrijfsvoering op het land kan belemmeren. Echter de heer Boonman heeft aangegeven dat indien Tomorrow Energie delen van het land huurt en vervolgens openstelt voor het publiek hier over afspraken gemaakt kunnen worden. Ook zou Tomorrow Energie kunnen bijdragen aan het saneren van het terrein van het oude haventje niet ver van de voorgestelde site. Graag zien wij de plannen van de gemeente die in het verleden zijn opgesteld zodat wij kunnen zien wat wij zouden kunnen betekenen.

Een financieel participatie plan is ook onderdeel van de vergunning aanvraag, waarin een mogelijkheid wordt geboden voor lokale mensen deels eigenaar te worden van het Zonnepark.

Een aantal aangedragen suggesties worden momenteel in overweging genomen en kunnen geëffectueerd worden na het verlenen van een vergunning.

Wij zullen begin 2020 weer contact met u zoeken om het initiatief voor de september 2020 SDE ronde te kunnen aanvragen voor subsidie.

Kind regards,

Tomorrow Energy Development BV  
Eric JW Bakker  
Directeur