

Openbare Dorpsraadvergadering 13 april 2015

1. Opening.

André opent de vergadering.

2. Vaststellen van de agenda

Agenda punten voor vanavond kunnen ingediend worden. Er zijn geen extra agendapunten vanuit het publiek.

Bram is afwezig. Jacqueline Verburg heeft zich voor deze vergadering afgemeld.

3. Notulen ODR. Vergadering 3 november 2014

De Notulen worden goedgekeurd.

4. Ingekomen en uitgaande post

4 mei herdenking in Renesse met het programma.

Dorpskrant De Sirene. Redactie is gekrompen. Joke Goudswaard heeft zich aangemeld. Momenteel wordt de Dropskrant 1 x per jaar uitgegeven in verband met tijdsgebrek en mogelijkheden redactieleden.

Er is gevraagd wie een lintje kan krijgen met Koningsdag waarschijnlijk volgend jaar. Suggesties kunnen ingediend worden.

5. Suggesties leefbaarheid

Hier is geld voor beschikbaar. Hier blijft vaak een klein deel van over. Door een schenking van een anonieme bron is er € 3.000,- euro binnengekomen. Ideeën voor de besteding hiervan zijn welkom.

6. Verkeersveiligheid.

De gemeente is gevraagd voor de plaatsing van de Smiley. Deze is ondertussen geplaatst van half januari tot 18 februari. In die tijd zijn 78.855 bewegingen geweest.

De vraag is: Wat er is te doen aan de verkeersveiligheid. Er is door gemeente en verkeerskundigen reed uitvoerig gekeken naar mogelijke oplossingen. Ook is er al veel gerealiseerd. Eerdere suggesties zijn soms ook weer geschrappt. Het zou prettig zijn als er vanuit de bewoners eventuele opties en alternatieven aangedragen kunnen worden. Suggesties zijn welkom.

Vanavond is ook de Politie vertegenwoordigd.

Freek van de politie legt uit dat er op verzoek afgelopen week op kruising Bredeweg en Lageweg gepost is. Er is ook geturfd. Tussen tien over zes en kwart over zeven. Er zijn 22 personen auto's geturfd. Per 3 minuten is er 1 passerend voertuig. Dit was op een vrijdag. Er is niet beboet omdat dit niet mogelijk is bij de uitgevoerde metingen. Eén persoon van de gecontroleerde voertuigen is

uitgestapt. Van alle voertuigen waren er eigenlijk maar 2 gezien die echt scheurden. Met een regelmatige controle zijn deze er wel uit te halen. Grootste probleem is waarschijnlijk de Stolpweg in Nieuwerkerk vanwege de werkzaamheden en drempels aldaar. De verkeerspolitie heeft er het maximale uitgehaald. Het advies is dan ook om samen met VVN contact op te nemen en te kijken waar eventueel nog niet aan gedacht is. Volgens uitlezing van de Smiley blijft 70% binnen de marge. In de pieken zal dit wellicht ernstiger zijn. Dit is echter uit de aangeleverde data niet uit te achterhalen.

Andre: Er is nu vooral snelheid gemeten op voertuigen het dorp uit. De andere richting, het dorp in, is wellicht ernstiger in de avondspits. Men komt dan erg hard aanknallen met 80 en remt niet af naar 30 km.

Freek: Dat is een actie die we nog kunnen en willen doen.

Andre: Er is een eerdere meting geweest bij de politie. Tot 2 maal toe is hier niet teruggekomen op de achterliggende gegevens. Deze zijn niet vrij gegeven.

Freek: Eerst een keer contact met VVN en dan evt. nog een keer een actie om verkeer vanaf de N59 te bekijken.

Het gaat om het veiligheidsgevoel van mensen. Snelheid is dan vaak subjectief. Door een relatief klein overtreeders is dat dit gevoel snel omlaag.

Andre: Zelf signaleer ik inhaal manoeuvres voor mijn deur.

Cris van de Werf: Verschillende personen hebben mij aangesproken op de situatie in zijn straat. Goede plannen in het verleden zoals bijvoorbeeld voor eenrichtingsverkeer worden door enkelingen tegengehouden.

Freek: Er is in de dertig km zone in Sirjansland al best veel gedaan aan verkeersremmende maatregelen. Het is zeker niet zo dat hier veel aan te verbeteren valt.

JQ: Wanneer men 30 aanhoud op de Bredeweg in het dorp aanhoud wordt een ongeduldige achteropkomer via de Lageweg het dorp ingeleid.

Freek: Ook dat klopt

Cris van de Werf: Waarom geen drempels in dijkwater zoals in de Stolpweg?

André: Helemaal mee eens. Er is ook al door de dorpsraad voorgesteld om tevens daar bebording te plaatsen en hier 60 km zone van te maken.

Cris van de Werf: Plaatsing van de Smiley bord was niet erg duidelijk. Er is ook telling uitgevoerd door gemeente. 1.288 voertuigen door dijkwater. Bredeweg 1.700. Hiervan rijdt 30% te hard. 420 auto's rijden dus te hard. Peter de Winter geeft aan dat dit een laag aantal is maar dit is juist wel een behoorlijk aantal naar mijn idee.

Vanuit de zaal: Waarom ideeën aangeven als tevens gezegd wordt dat er al veel aan gedaan is.

Andre: Ideeën hebben altijd zin. Bereidheid iets te veranderen door de gemeente heeft ook te maken met kosten en hoeveel geld er vrijgemaakt kan worden.

Wim Mulders: Heeft de Smiley nou een preventieve werking en kan anders een Smiley in eigen beheer neer gezet worden?

Andre: De preventieve werking is er zeker. Zonder Smiley zou er ook harder gereden worden. De kosten zijn niet bekend maar waarschijnlijk aanzienlijk.

Cris: Waarom geen fsluiting van Lageweg?

Andre: Is eerder ter sprake geweest maar kan altijd wel weer aangevraagd worden.

Richard: Gevaar hierbij is dat dan de Kerklaan/Dorpsstraat en de Sportweg als alternatieve sluiproutes gebruikt gaan worden.

Cris van de Werf: Waarom geen online petitie om te zien hoe er over gedacht wordt?

Jaap Jan Op 't Hof: Stolpweg ook meenemen. Vervolgens contact opnemen met media met huidige cijfers. Speelt niet alleen hier maar ook in Nieuwerkerk Zonnemaire en Dreischor. Er wordt tegenwoordig wel veel rustiger gereden dan vroeger. Via de Media kan er ook een vuist gemaakt worden richting Gemeente. Spandoek of bord bij ingang Sir. Met de cijfers kun je wat ter onderbouwing.

André: Dat alles levert wel meer inzicht onderbouwing en bewustwording maar het probleem is wat kun je doen aan mensen die willens en wetens te hard (blijven) rijden.

Douwe de Vries: Aanhakend op Jaap Jan . een dezer dagen ga ik laseren voor het verkeer het dorp in. Dit komt dan ook op Facebook en twitter. Zo wordt ook het publiek op o.a. Zonnemaire en andere plaatsen op de feiten gedrukt.

Cees: Kan er geen boete gegeven worden?

Freek : Ja kan wel maar met een goede meting. Huidige laser is daarvoor niet geschikt. Laseren op een doorgaande weg zonder obstakels is het wel mogelijk.

Cees: Als je een week lang alleen maar boetes uitdeelt.

Freek: Bedoeling is de verkeersveiligheid te bevorderen en niet om zoveel mogelijk boetes uit te schrijven. Wellicht is het wel mogelijk om met een flitsauto te controleren

Cris: Er staat niets op de website van de dorpsraad.

André: Dan wordt er niet goed gekeken. Er zal gecontroleerd worden of er gegevens missen.

Jan Neele: Ik heb eens met een camera zelf geflitst met een fototoestel. Mag dit wel of niet.

Douwe: JA dit mag maar moet je dit wel willen.

7. Rondvraag:

Wim Mulders: Wil graag de Flyer van de Hobby beurs onder de aandacht brengen. Maak gebruik van de mail en tel om hier wat extra activiteiten aan te dragen.

Christa: Iedere maand staat er een stuk over de Dorpshuizen in de wereld regio. Zijn er mensen die dit lezen? Wordt elke maand een agenda voor opgegeven van activiteiten.

Vanuit de zaal wordt hier bevestigend op gereageerd.

Andre Van Gameren: Geen dodenherdenking Sirjansland?

Andre: Nee

Gerard: Zijn er klachten over de nieuwe rijtijden van de buurtbus? Er is weinig communicatie over geweest. Hoe komt dit tot stand? En hoe is de communicatie geweest.

Gerda: Er is wel ook een taxibus te bestellen.

Vanuit de zaal: Kan hiervandaan idd niet zomaar met de buurtbus. Of we moeten 3km lopen en met de gewone bus nemen.

Cees: Misschien contact opnemen of hier wat aan te doen is?

Andre: Ongeveer anderhalve maand geleden op de Sportweg de afvalzakken bakje voor hondenpoep opgeblazen. Dit heeft een flinke schade berokkend. De daders zijn nog onbekend.

8. Afsluiting